

Inwestor:



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

w Radzynie Podlaskim

ul. Warszawska 100,

21-300 Radzyń Podlaski

Jednostka projektowa:

DK- PROJEKT

Daniel Kędzierski

ul. K. Bielskiego 1/19

20-153 Lublin

PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY

Obiekt: Rozbiórka mostu JN1 01018267 w ciągu drogi powiatowej nr 1203L w m. Mościska i budowa w jego miejscu przepustu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa mostu nr ewid. JN1 01018267 w ciągu drogi powiatowej nr 1203L w m. Mościska gm. Kąkolewnica”

Lokalizacja: 061504_2 Kąkolewnica, Obręb 0010 Mościska - dz. nr ewid. 309, 122;
0011 Olszewnica - dz. nr ewid. 1530, 977, 978/1
powiat: radzyński, województwo: lubelskie

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
w Radzynie Podlaskim
ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski

Kategoria obiektu: XXVIII, XXV

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Branża:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędzierski	LUB/0204/PWBD/16, LUB/0054/PWBM/22	
Sprawdził:	mgr inż. Aleksander Piętka	UAN.V-7342/3/70/93, NBGP.V-7342/3/73/98	
Lublin, Sierpień 2025 r.		OPRACOWANIE: 08.25.K	EGZ. NR

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNO-WYKONAWCZEGO:

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	5
3. Adres inwestycji.....	5
4. Opis istniejącego stanu przedmiotu zamierzenia.....	5
5. Urządzenia obce.....	6
6. Cel i zakres opracowania.....	7
7. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.....	7
8. Założenia projektowe.....	8
9. Zestawienie powierzchni.....	10
10. Zakres projektowanych robót.....	10
11. Inne informacje i dane.....	12
12. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	14
13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	14
14. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.....	15
15. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.....	15
16. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	15
17. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	15
18. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia Obiektu budowlanego.....	17
19. Odwodnienie.....	18
20. Wpływ na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	18
21. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.....	18
22. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	19
23. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.....	20
24. Uwagi końcowe.....	20
25. Ustalenia proceduralne.....	21
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	22

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994 roku- „PRAWO BUDOWLANE” (tekst jednolity tj. Dz.U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.)
oświadczam, że projekt techniczno-wykonawczy:

**Rozbiórka mostu JNI 01018267 w ciągu drogi powiatowej
nr 1203L w m. Mościska i budowa w jego miejscu przepustu w ramach zadania
inwestycyjnego pn.: „Przebudowa mostu nr ewid. JNI 01018267 w ciągu drogi
powiatowej nr 1203L w m. Mościska gm. Kąkolewnica”**

Lokalizacja: 061504_2 Kąkolewnica, Obręb 0010 Mościska, dz. nr ewid. 309,
122;
0011 Olszewnica, dz. nr ewid. 1530, 977, 978/1
powiat: radzyński, województwo: lubelskie

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
w Radzynie Podlaskim
ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz
zasadami wiedzy technicznej.**

Projektował (br. mostowa):

mgr inż. Daniel Kędzierski
LUB/0204/PWBD/16,
LUB/0054/PWBM/22

Sprawdził (br. mostowa):

mgr inż. Aleksander Piętka
nr upr.: UAN.V-7342/3/70/93
NBGP.V-7342/3/73/98

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNO-WYKONAWCZEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. 2016, poz. 2033 z późn. zm.),
- Wytyczne projektowania obciążeń drogowych obiektów mostowych wg Eurokodów w celu zastąpienia wymagań opartych na normie PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późn. zm.),
- PN-EN 1992-2:2010 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2: Mosty z betonu. Obliczanie i reguły konstrukcyjne.
- PN-EN 1994-2:2010 Eurokod 4: Projektowanie konstrukcji zespolonych stalowo-betonowych. Część 2: Reguły ogólne i reguły dla mostów.
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego,
- PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych,
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie,
- PN-92/S-10082 Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Projektowanie,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz. 1679 z późn. zm.),
- Normy i przepisy związane.

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka mostu JNI 01018267 w ciągu drogi powiatowej nr 1203L w m. Mościska i budowa w jego miejscu przepustu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Przebudowa mostu nr ewid. JNI 01018267 w ciągu drogi powiatowej nr 1203L w m. Mościska gm. Kąkolewnica*”.

Celem inwestycji jest budowa normatywnego przepustu pod względem hydrologiczno-hydraulicznym. Projektuje się przepust stalowy łukowy z blachy falistej, spełniający wymogi

dotyczące zlewni oraz wykonanie stabilizacji dna cieków, skarpy wzdłuż drogi oraz wlotu i wylotu przepustu.

Projektowany obiekt odpowiada poniższym założeniom:

Obiekt inżynierski: Przepust łukowy:

- dla konstrukcji przyjęto klasę obciążenia - nośność obiektu: **LM1 klasa II**,
- charakter obiektu – stały (trwały),
- szerokości pasów ruchu na obiekcie: jezdnia $2 \times 2,75 = 5,50$ m,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu – bariero – poręcze typu H2, W3,A,
- wysokość ustrojowa 0,89 m,
- długość całkowita obiektu 9,20 m,
- długość obiektu wraz z opaską chodnikową na dojazdach 14,95 m
- całkowita szerokość przepustu 8,86 m,
- droga (dojazdy):
- szerokość jezdni 5,50 m.

3. ADRES INWESTYCJI

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie dz. nr ewid. 309, 122 Obręb – 0010 Mościska dz. nr ewid. 1530, 977, 978/1 obręb 0011 Olszewnica gmina Kąkolewnica powiat: radzyński, województwo: lubelskie.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA

Inwestycja zlokalizowana na terenie Gminy Kąkolewnica powiat: radzyński, województwo: lubelskie. Obszar inwestycji posiada zróżnicowane zagospodarowanie terenu –tereny zabudowy zagrodowej, łąki oraz tereny upraw rolniczych.

Projektuje rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego JN1 01018267 w ciągu drogi powiatowej nr 1203L w m. Mościska i budowa w jego miejscu przepustu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa mostu nr ewid. JN1 01018267 w ciągu drogi powiatowej nr 1203L w m. Mościska gm. Kąkolewnica”.

A. ISTNIEJĄCY OBIEKT MOSTOWY

Istniejący most w ciągu drogi powiatowej nr 1203L w miejscowości Mościska w gminie Kąkolewnica to obiekt jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belkowym swobodnie podpartym. Materiał konstrukcji przyczółków – studnie betonowe o średnicy 1100 mm, konstrukcja pomostu – płyty korytkowe mostowe zbrojone. Na obiekcie zlokalizowane są obustronne balustrady stalowej.

B. DOJAZDY

Dojazdy do obiektu stanowi droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości zmiennej od 5,00 m do 5,50 m (jezdni).

C. KORYTO RZEKI

Obiekt posadowiony na rzece Krzna Południowa. Ciek w rejonie przedmiotowego obiektu posiada szerokie koryto o brzegach porośniętych roślinnością. W korycie ciek dostrzeżono zanieczyszczenia i wegetację roślin.

D. PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne mostu:

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| - długość całkowita mostu | Lc= 9,00 m, |
| - szerokości całkowita mostu wynosi | 9,20 m, |

E. DOJAZDY

Na istniejącą szerokość drogi na dojazdach składają się następujące elementy:

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| - jezdnia bitumiczna | szerokość 5,00 m, |
| - pobocze utwardzone | szerokość 0,50 – 0,75 m |

5. URZĄDZENIA OBCE

W rejonie obiektu mostowego brak jest zamontowanych urządzeń obcych.

Położenie uzbrojenia podziemnego względem projektowanej inwestycji okazane jest na planie zagospodarowania terenu opracowanym w oparciu o sporządzoną aktualną mapę do celów projektowych wykonaną w oparciu o pozyskane materiały z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się przebudowy istniejącego uzbrojenia terenu. Obecne sieci istniejącego uzbrojenia nie kolidują z zakresem planowanych robót, a przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z jej obecnym śladem. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, innych niż wykazanych na mapie, których nie zgłoszono do inwentaryzacji lub których inwentaryzacje nie zostały przekazane lub były wadliwe wykonane przez instytucje branżowe, właścicieli sieci.

W przypadku, gdy na etapie realizacji inwestycji zostanie stwierdzone wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia lub gdy rzeczywista lokalizacja bądź głębokość posadowienia istniejących urządzeń odbiegać będzie od informacji zawartych na mapach zasadniczych uzbrojenie zlokalizowane w pasie drogi, które kolidowałoby z inwestycją, nie może pozostać w dotychczasowym stanie.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, obowiązek usunięcia kolidujących

urządzeń spoczywa na ich właścicielu. Alternatywnie, właściciel urządzenia może wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na pozostawienie urządzenia w pasie drogowym.

Dodatkowo, jeżeli planowane prace będą wymagały uzyskania pozwolenia na budowę, właściciel urządzenia zobowiązany jest do przedłożenia uzgodnionego projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Ponadto roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie z zachowaniem, szczególnej ostrożności w sposób podatny w rozdział 10 § 144 i w § 145 RMI z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401).

6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest rozbiórka mostu JN1 01018267 w ciągu drogi powiatowej nr 1203L w m. Mościska i budowa w jego miejscu przepustu wraz z dojazdami w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa mostu nr ewid. JN1 01018267 w ciągu drogi powiatowej nr 1203L w m. Mościska gm. Kąkolewnica”.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

Projektowany przepust o nośności klasy LM1 klasy II wg Eurokodu 1 PN-EN 1991-2.

Charakterystyczne parametry techniczne przepustu:

Rozpiętość teoretyczna obiektu (w osiach zakotwienia)	$l_t = 7,14 \text{ m}$
Rozpiętość w świetle podpór	$7,00 \text{ m}$
Długość całkowita konstrukcji przepustu	$L_c = 9,20 \text{ m}$
Długość obiektu wraz z opaską chodnikową na dojazdach	$14,95 \text{ m}$
Pionowe światło przepustu	$2,90 \text{ m}$
Wysokość przepustu nad terenem	$3,79 \text{ m}$
Rzędna spodu konstrukcji	$154,36 \text{ m n.p.m}$
Rzędna dna	$150,57 \text{ m n.p.m.}$
Całkowita szerokość przepustu	$b_c = 8,86 \text{ m}$
Szerokość opaski chodnikowej	$b_{u1} = 1,65 \text{ m} + 2,06 \text{ m}$
Użytkowa szerokość jezdni	$b_{u2} = 5,50 \text{ m}$
Wysokość konstrukcyjna	$h_k = 0,90 \text{ m}$
- szerokości pasów ruchu na obiekcie: jezdni $2 \times 2,75 = 5,50 \text{ m}$,	

- droga kl. Z (dojazdy):
- szerokość jezdni 5,50 m.

7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach opracowania projektuje się:

- 1) Powierzchniowe odwodnienie drogi.

Zakres robót związanych z sieciami i infrastrukturą związaną z drogą powinien wynikać z wymagań Zamawiającego, przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań oraz obowiązujących przepisów.

7.2. Odwodnienie przepustu

Odwodnienie realizowane poprzez zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni przepustu.

7.3. Układ komunikacyjny

Projektowany przepust znajduje się ciągu drogi powiatowej nr 1203L w m. Mościska.

7.4. Parametry techniczne sieci i uzbrojenia terenu

Nie projektuje się dodatkowej infrastruktury technicznej. Nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury. Nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

7.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Obszar inwestycji posiada zróżnicowane zagospodarowanie terenu – tereny zabudowy zagrodowej, łąki oraz tereny upraw rolniczych. Na terenie inwestycji nie występują drzewa przeznaczone do wycinki.

7.6. Sposób prowadzenia robót budowlanych w miejscach występowania skarp oraz w zbliżeniach do istniejących drzew

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo budowlane każde drzewo na placu budowy, które nie jest przeznaczone do wycinki musi zostać skutecznie zabezpieczone. Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub kory drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzew, należy przeprowadzić w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Obowiązek dopilnowania właściwego zabezpieczenia drzew lub krzewów spoczywa na Wykonawcy robót. Należy zastosować ogrodzenia ochronne, przy braku możliwości wyгородzenia drzew należy zastosować osłonę pni, np. z desek. Sposób prowadzenia robót w obrębie skarp powinien gwarantować ich stateczność w całym okresie prowadzenia robót. Teren budowy w pobliżu skarp należy odpowiednio zabezpieczyć.

8. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Układ konstrukcyjny obiektu - Konstrukcja stalowa podatna SuperCor SC-27B. Jest to nowa generacja konstrukcji podatnych z blach falistych o bardzo dużej sztywności.

Rozpiętość teoretyczna obiektu (w osiach zakotwienia)	$l_t = 7,14 \text{ m}$
Rozpiętość w świetle podpór	7,00 m
Długość całkowita konstrukcji przepustu	9,20 m
Długość obiektu wraz z opaską chodnikową na dojazdach	14,95 m
Pionowe światło przepustu	2,90 m
Rzędna spodu konstrukcji	154,36 m n.p.m
Rzędna dna	150,57 m n.p.m.
Całkowita szerokość przepustu	$b_c = 8,86 \text{ m}$
Szerokość opaski chodnikowej	1,65 m + 2,06 m
Użytkowa szerokość jezdni	$b_{u2} = 5,50 \text{ m}$
Wysokość konstrukcyjna	$h_k = 0,90 \text{ m}$
- szerokości pasów ruchu na obiekcie: jezdnie 2 x 2,75 = 5,50 m,	
• droga powiatowa 1203L (dojazdy):	
- szerokość jezdni 5,50 m.	

Konstrukcja nawierzchni jezdni na obiekcie:

Przewiduje się wykonanie warstw nawierzchni, jak niżej:

- | | |
|--|--------------|
| a. W-wa ścieralna beton asfaltowy AC11S | gr. 4 cm, |
| b. W-wa wiążąca beton asfaltowy AC16W | gr. 5 cm, |
| c. W-wa podbudowy beton asfaltowy AC16P | gr. 7 cm, |
| d. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm | gr. 22 cm, |
| e. Zasyпка inżynierska – pospółka 0/32 mm $I_s=0,98$ | gr. 30-50 cm |

Dojazdy

W miejscu rozkopów za przyczółkami, na dojazdach oraz na odcinku uzupełnienia nasypu drogi przewidziano uzupełnienie nasypów drogi gruntem przepuszczalnym (pospółka, piasek średnioziarnisty) wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie nowej nawierzchni o następującej konstrukcji:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na dojazdach do przepustu:

- | | |
|-------------------------|---|
| a. warstwa ścieralna | – beton asfaltowy AC11S 50/70 gr. 4 cm, |
| b. warstwa wiążąca | – beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. 5 cm |
| c. podbudowa zasadnicza | |
| ○ podbudowa górna | – beton asfaltowy AC16P 50/70 gr. 7 cm |

- podbudowa dolna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane cementem o RM=2,50 MPa gr. 22cm

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Poniżej przedstawiono zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki lub terenu (powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego).

Powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej wynosi	248,76 m ² ,
Powierzchnia nawierzchni chodnika wynosi	55,46 m ² ,
Powierzchnia przepustu:	9,20 x 8,86 = 81,51 m ²

10. ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Zakres wykonywanych robót obejmuje:

10.1. Roboty rozbiórkowe

Na roboty rozbiórkowe składać się będą:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni na obiekcie,
- demontaż betonowej płyty pomostu,
- rozbiórka istniejących przyczółków (konstrukcje monolityczno-żelbetowe),

10.2. Roboty przygotowawcze, zabezpieczenie budowy

Przewidziano rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego jednoetapowo. Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych teren prowadzenia robót należy wygrodzić i odpowiednio oznakować przed dostępem dla osób niezatrudnionych na budowie.

10.3. Rozbiórka istniejącej balustrady stalowej

Demontaż balustrady stalowej polegał będzie na odcięciu słupków balustrady i załadunku na środek transportu. Bariery i słupki pociąć na odcinki możliwe do ręcznego załadunku na środki transportu i przewieźć na plac składowy Inwestora.

10.4. Rozbiórka ustroju nośnego obiektu

Rozbiórkę istniejącej konstrukcji mostu: przęsła, przyczółków i skrzydełek należy rozpocząć od demontażu stalowej konstrukcji ustroju nośnego po zakończeniu robót rozbiórkowych elementów wyposażenia obiektu (balustrady stalowe). Roboty związane z demontażem konstrukcji

stalowej wykonane zostaną przy pomocy sprzętu ciężkiego (koparki, samochody ciężarowe) zlokalizowanych w obrębie prowadzonych robót rozbiórkowych.

Proponuje się demontaż kolejno każdej belki osobno polegający na podwieszeniu belki skrajnej do zawiesia i załadowanie je na środki transportu. Elementy pochodzące z rozbiórki ustroju nośnego należy załadować na środek transportu i przewieźć na plac składowy Inwestora.

10.5. Rozbiórka podpór mostu

Rozbiórkę podpór (filary kamienne) należy wykonać po wcześniejszej rozbiórce ustroju nośnego. Roboty wykonać ciężkimi młotami hydraulicznymi.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy wykonać platformy (deskowania itp.) uniemożliwiające przedostanie się elementów z rozbiórki do koryta cieku Krzna Południowa.

10.6. Rozbiórka nawierzchni dróg na dojazdach

Na dojazdach zakłada się rozbiórkę nawierzchni bitumicznej jezdni i częściowo jej podbudowy. Przewiduję się wykonanie robót rozbiórkowych za pomocą sprzętu mechanicznego przy użyciu zrywarek mechanicznych, koparek itp. Materiały pochodzące z rozbiórki jezdni należy utylizować jako odpady.

10.7. Zabezpieczenie ludzi i mienia

Teren budowy musi zostać ogrodzony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu. W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy rozbiórce mostu należy wykonać bariery zabezpieczające z pomostem roboczym po obu stronach obiektu.

Podczas rozbiórki należy zwracać uwagę na fakt ograniczonej nośności mostu i nie używać sprzętu ciężkiego oraz wykluczyć obciążenia dynamiczne.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.

Materiały pochodzące z rozbiórki należy utylizować jako odpady.

10.8. Roboty montażowe

Na roboty montażowe składać się będą:

- wykonanie stalowej ścianki szczelnej, np. PU-12, H=6 m,
- wykonanie oczepów żelbetowych, beton klasy C30/37,
- wykonanie ustroju nośnego z konstrukcji stalowej SuperCor SC-27B gr. 14 cm,
- wykonanie zasypki konstrukcji stalowej z pospółki 0/32 mm, Is=0,98,
- wykonanie warstw nawierzchni,
- wykonanie ścianki czołowej beton klasy C30/37,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na przepuszcie,
- przebudowa dojazdów do przepustu wraz z wykonaniem nawierzchni bitumicznej,

- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu: bariero – poręcze H2, W3, A na obiekcie,
- montaż krawężników na obiekcie,
- betonowanie opasek chodnikowych na ustroju nośnym oraz w obrębie konstrukcji oporowych.

W zakresie przebudowy dojazdów do przepustu projektuje się:

- wyniesienie niwelety dojazdów do niwelety przepustu,
- montaż krawężników na dojazdach,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni na dojazdach (podbudowa z kruszywa oraz warstwy bitumiczne),

W zakresie ubezpieczenia skarp rzeki projektuje się:

- umocnienie dna cieku narzutem kamiennym gr. 30 cm
- uzupełnienie skarp nasypu drogowego z wyprofilowaniem w obrębie istniejącego pasa drogowego.

11. INNE INFORMACJE I DANE

11.1. Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Nie dotyczy.

11.2. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Inwestycja zlokalizowana poza obszarami wpisanymi do rejestru zabytków.

11.3. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie znajduje się w granicach terenu górniczego

Teren projektowanych robót położony poza zasięgiem eksploatacji górniczej.

11.4. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

11.5. Charakter, cechy istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z odrębnymi przepisami.

Wody opadowe z projektowanego przepustu odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne jezdni.

Projektowane prace ziemne nie spowodują zmiany stosunków wodnych na działkach sąsiednich. Planowana inwestycja nie powoduje utrudnień ani ograniczeń dla osób trzecich. Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji powodujących jakiekolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań. Sama inwestycja nie emituje hałasów, wibracji, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, nie wywiera ujemnego wpływu na glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami. Odpady stałe gromadzone będą w kontenerze na odpady zlokalizowanym na terenie inwestycji i wywożone przez koncesjonowaną firmę.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje jedynie okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą prace budowlano-montażowe na projektowanym odcinku oraz praca sprzętu transportowego oraz technicznego.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót. Charakter emisji hałasu będzie punktowy (pojedyncze maszyny) i okresowy (czas trwania budowy).

Emitowany hałas uciążliwy będzie szczególnie dla wykonawcy robót. Występująca w miejscu budowy jego uciążliwość będzie odczuwalna wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej. Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się mogą tylko w ciągu dnia (tj. od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu ciężkiego wykonującego określony zakres robót. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie walców wibracyjnych lub płyt wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągłe zarówno o niskiej, jak i wysokiej częstotliwości.

Na etapie wykonywania prac ze względu na przyjęte normatywne oddziaływanie wibroakustyczne maszyn i urządzeń budowlanych stwierdza się, że oddziaływanie wibroakustyczne na etapie budowy będzie czynnikiem pomijalnym.

12. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Brak.

13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 8 kwietnia 2019 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,
- inwestycja realizowana poza obszarami objętymi Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody,· zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007 r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,
- zgodnie z Ustawą z dn. 20.07.2017 r. Prawo wodne nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,
- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych

Projektowana inwestycja należy do kategorii XXVIII, XXV obiektów budowlanych. Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliższe wysypisko (humus i grunt).

Rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego JN1 01018267 w ciągu drogi powiatowej nr 1203L w m. Mościska i budowa w jego miejscu przepustu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy mostu nr ewid. JN1 01018267 w ciągu drogi powiatowej nr 1203L w m. Mościska gm. Kąkolewnica” zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 r., poz. 1518, z

późniejszymi zmianami) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych, a obszar oddziaływania i uciążliwości inwestycji mieści się w granicach działek nr ewid.: 309, 122, obręb – 0010 Mościsk; dz. nr ewid. 1530, 977, 978/1, obręb 0011 Olszewnica

Gmina Kąkolewnica, powiat: radzyński, województwo: lubelskie

14. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII – drogowe obiekty mostowe,

XXV – drogi .

15. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Sposób użytkowania – przepust wraz z dojazdami. Projekt ma na celu rozbiórkę istniejącego mostu JN1 01018267 w ciągu drogi powiatowej nr 1203L w m. Mościska i budowa w jego miejscu przepustu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa mostu nr ewid. JN1 01018267 w ciągu drogi powiatowej nr 1203L w m. Mościska gm. Kąkolewnica” wraz z dojazdami. Celem inwestycji jest budowa normatywnego przepustu pod względem hydrologiczno-hydraulicznym. Poprawi to komfort dla użytkowników z niej korzystających i zapewni bezpieczeństwo ruchu.

16. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektuje się rozbiórkę istniejącego mostu JN1 01018267 w ciągu drogi powiatowej nr 1203L w m. Mościska i budowę w jego miejscu przepustu na cieku Krzna Południowa oraz budowę dojazdów do jezdni nad przepustem o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m.

17. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

17.1. Podstawowe dane o zakresie robót

Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego:

A. Podpory

Konstrukcja stalowa – oczep żelbetowy, beton klasy C30/37 na stalowej ścianie szczelnej, np. PU-12.

B. Ustrój nośny

Konstrukcja stalowa współpracująca z gruntem typu SuperCor SC- 27B gr. 14 cm.

- długość całkowita obiektu Lc= 9,20 m
- całkowita szerokość przepustu bc= 8,86 m

C. Dojazdy

Wg pkt. 1.1.7.

D. Koryto ciek – Krzna Południowa

Nie planuje się robót regulacyjnych koryta Krzna Południowa poza strefą wskazaną w dokumentacji projektowej, która obejmuje: odcinek ciek pod projektowanym przepustem oraz odcinki o długości po 10 m powyżej i poniżej obiektu. Na wymienionych wyżej odcinkach projektuje się umocnienie dna ciek narzutem kamiennym gr. 30 cm.

17.2. Projektuje się wykonanie następujących robót zasadniczych

Na roboty montażowe składać się będą:

- wykonanie stalowej ścianki szczelnej, np. PU-12, H=6 m,
- wykonanie oczepów żelbetowych, beton klasy C30/37,
- wykonanie ustroju nośnego z konstrukcji stalowej SuperCor SC-27B gr. 14 cm,
- wykonanie zasypki konstrukcji stalowej z pospółki 0/32 mm, Is=0,98,
- wykonanie warstw nawierzchni,
- wykonanie ścianki czołowej beton klasy C30/37,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na przepuscie,
- przebudowa dojazdów do przepustu wraz w wykonaniem nawierzchni bitumicznej,
 - montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu: bariero – poręcze H2, W3, A na obiekcie,
- montaż krawężników na obiekcie,
- betonowanie opasek chodnikowych na ustroju nośnym oraz w obrębie konstrukcji oporowych.

W zakresie przebudowy dojazdów do przepustu projektuje się:

- wyniesienie niwelety dojazdów do niwelety przepustu,
- montaż krawężników na dojazdach,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni na dojazdach (podbudowa z kruszywa oraz warstwy bitumiczne),

W zakresie ubezpieczenia skarp rzeki projektuje się:

- umocnienie dna ciek narzutem kamiennym gr. 30 cm
- uzupełnienie skarp nasypu drogowego z wyprofilowaniem w obrębie istniejącego pasa drogowego.

17.3. Podpory obiektu

Konstrukcja stalowa – oczep żelbetowy, beton klasy C30/37 na stalowej ścianie szczelnej, np. PU-22.

17.4. Montaż konstrukcji

Konstrukcję nośną przepustu stanowi stalowa konstrukcja współpracująca z gruntem typu SuperCor SC- 27 B gr. 14 cm.

Elementy należy montować z odpowiednią starannością z zachowaniem przepisów bhp.

17.5. Nawierzchnia na obiekcie

Przewiduje się wykonanie warstw nawierzchni, jak niżej:

- | | |
|--|--------------|
| a. W-wa ścieralna beton asfaltowy AC11S | gr. 4 cm, |
| b. W-wa wiążąca beton asfaltowy AC16W | gr. 5 cm, |
| c. W-wa podbudowy beton asfaltowy AC16P | gr. 7 cm, |
| d. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm | gr. 22 cm, |
| e. Zasyпка inżynierska – pospółka 0/32 mm $I_s=0,98$ | gr. 30-50 cm |

Nawierzchnia na dojazdach

Na dojazdach do przepustu przewidziano uzupełnienie nasypów drogi gruntem przepuszczalnym (pospółka, piasek średnioziarnisty) wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie nowej nawierzchni o następującej konstrukcji:

- | | |
|-------------------------|---|
| a. warstwa ścieralna | – beton asfaltowy AC11S 50/70 gr. 4 cm, |
| b. warstwa wiążąca | – beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. 5 cm |
| c. podbudowa zasadnicza | |
| ○ podbudowa górna | – beton asfaltowy AC16P 50/70 gr. 7 cm |
| ○ podbudowa dolna | – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane cementem o
RM=2,50 MPa gr. 22cm |

Dla dróg przyjęto schemat układu warstw konstrukcji nawierzchni dla kategorii obciążenia ruchem **KR3**.

18. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W świetle przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany obiekt kwalifikuje się do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

W ciągu planowanej inwestycji występują grunty o nośności od G1 do G4.

Obszar inwestycji posiada zróżnicowane zagospodarowanie terenu –tereny leśne, łąki oraz tereny upraw rolniczych.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowe, jako proste oraz sposób posadowienia obiektu i jego układ statyczny obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przepusty w prostych warunkach gruntowych, ustala się dla przedmiotowych odcinków drugą kategorię geotechniczną.

Powyższe kwalifikacje obiektu przyjęto Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

19. ODWODNIENIE

Odwodnienie realizowane poprzez zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni przepustu.

20. WPLYW NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Odwodnienie przepustu realizowane poprzez zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni przepustu.

Realizacja inwestycji nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia, pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków i uciążliwości dla terenów sąsiednich.

21. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opracowanie obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę w jego miejscu przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1203L w m. Mościska.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie robót polegających na:

- rozebraniu istniejącej konstrukcji mostu (przęsło i przyczółki, skrzydełka),
- wykonaniu oczepów żelbetowych, beton klasy C30/37,
- wykonaniu stalowej ścianki szczelnej, np. PU-12, H=6 m,
- wykonaniu ustroju nośnego z konstrukcji stalowej SuperCor SC-27B gr. 14 cm,
- wykonanie zasypki konstrukcji stalowej z pospółki 0/32 mm, Is=0,98,
- wykonanie warstw nawierzchni,
- wykonanie ścianki czołowej beton klasy C30/37,

- wykonanie nawierzchni bitumicznej na przepuście,
- przebudowa dojazdów do przepustu wraz w wykonaniem nawierzchni bitumicznej,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu: bariero – poręcze H2, W3, A na obiekcie,
- montaż krawężników na obiekcie,
- betonowanie opasek chodnikowych na ustroju nośnym oraz w obrębie konstrukcji oporowych.

W zakresie przebudowy dojazdów do przepustu projektuje się:

- wyniesienie niwelety dojazdów do niwelety przepustu,
- montaż krawężników na dojazdach,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni na dojazdach (podbudowa z kruszywa oraz warstwy bitumiczne),

W zakresie ubezpieczenia skarp rzeki projektuje się:

- umocnienie dna cieku narzutem kamiennym gr. 30 cm
- uzupełnienie skarp nasypu drogowego z wyprofilowaniem w obrębie istniejącego pasa drogowego.

22. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

23. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

- a) *Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych*
 - odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych wg pkt. 6 P.A.B.
- b) *Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości o zasięgu rozprzestrzeniania się*
 - nie dotyczy
- c) *Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów*
 - nie dotyczy
- d) *Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się*
 - nie dotyczy
- e) *Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*
 - Nie projektuje się wycinki drzew i krzewów.

24. UWAGI KOŃCOWE

Materiały budowlane powinny posiadać instrukcję ITB, certyfikat lub deklarację zgodności o dopuszczeniu do wbudowania w obiekt budowlany. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. W trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku napotkania wątpliwości ze względu na nośność warstw podłoża lub stwierdzenia występowania lustra wody na wysokości warstw podbudowy należy wstrzymać pracę i niezwłocznie powiadomić projektanta w celu zaprojektowania wymiany gruntu i wzmocnienia warstw podłoża i podbudowy. W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu. Wszystkie roboty budowlane, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji w budownictwie.

Należy zabezpieczyć miejsce prowadzonych prac przed dostępem osób postronnych - mieszkańców i pieszych korzystających z jezdni, wygradzając strefę bezpieczeństwa zgodnie z informacją BIOZ.

Plan BIOZ opracuje kierownik budowy przed przystąpieniem do prac.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

25. USTALENIA PROCEDURALNE

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca powinien potwierdzić w terenie rzeczywistą lokalizację oraz głębokość posadowienia istniejącej infrastruktury technicznej w miejscu skrzyżowania z przedmiotową inwestycją.

Istniejąca infrastruktura techniczna biegnąca w poprzek projektowanego poszerzenia jezdni nie koliduje z przedmiotowym zamierzeniem – należy jednak zachować szczególną uwagę przy pracach ziemnych wykonywanych w rejonie istniejących przewodów.

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych Wykonawca powinien dokonać stosownych odkrywek kontrolnych. Niedotrzymanie powyższego warunku i w związku z tym konieczna ewentualnie naprawa uszkodzonych w czasie robót sieci leży wyłącznie w gestii Wykonawcy.

Opis techniczny stanowi jeden z elementów dokumentacji wykonawczej. Przy realizacji zadania należy zastosować technologię zgodnie z SST, częścią rysunkową oraz przedmiarem robót, które stanowią jednolitą, zintegrowaną całość.

W trakcie budowy należy przestrzegać przepisów prawa budowlanego, ochrony środowiska, prawa wodnego oraz BHP. Za ich nieprzestrzeganie odpowiada Wykonawca robót.

Sprawdził (br. mostowa):

mgr inż. Aleksander Piętka

nr upr.: UAN.V-7342/3/70/93,

NBGP.V-7342/3/73/98

Projektował (br. mostowa):

mgr inż. Daniel Kędzierski

nr upr. LUB/0204/PWBD/16

LUB/0054/PWBM/22

Część rysunkowa

Spis rysunków:

Rys. 0.1	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. PZT 1.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
M-01	Widok z góry	skala 1:100
M-02	Przekroje	skala 1:50
M-03	Oczep na ściankach szczelnych- gabaryty	skala 1:50
M-04	Oczep na ściankach szczelnych- zbrojenie	skala 1:50
M-05	Ściana czołowa wlot - gabaryty, zbrojenie	skala 1:50
M-06	Ściana czołowa wylot - gabaryty, zbrojenie	skala 1:50
M-07	Konstrukcja stalowa	skala 1:20
M-08	Kapa chodnikowa - gabaryty, zbrojenie	skala 1:50